

Hôpital Bicêtre
78, rue du Général Leclerc
94270 LE KREMLIN BICETRE
Tél. : 01 53 14 69 00



48, brd Sérurier - 75019 PARIS



ARCHITECTES

23 rue de Cronstadt - 75015 PARIS
Tél : 01 53 68 93 00
aia.architectes.paris@a-i-a.fr



INGENIERIE

20 rue Lortet, 69007 LYON
Tél : 04 78 62 88 23
aia.ingenierie.lyon@a-i-a.fr



ENVIRONNEMENT

23 rue de Cronstadt - 75015 PARIS
Tél : 01 53 68 93 00
aia.environnement.paris@a-i-a.fr



TERRITOIRES

23 rue de Cronstadt - 75015 PARIS
Tél : 01 53 68 93 00
territoires@a-i-a.fr



CONCEPT
Consulting

55 rue des Bruyères - 35360
MONTAUBAN DE BRETAGNE
Tél : 02 99 61 73 18
2bc@2b-concept-consulting.fr



Immeuble Le Vaillant,
240 avenue Pierre Brossolette
92400 MALAKOFF
Tél : 01 49 65 50 25
serge.hubert-delisle@groupe-systea.com

HOPITAL ROBERT DEBRE - CONSTRUCTION DE L'INSTITUT DU CERVEAU DE L'ENFANT



DCE

CCTP LOT N°05 APPAREILS ELEVATEURS

02/04/2025



SOMMAIRE

1 GENERALITES	3
1.1 PRESCRIPTIONS GENERALES	3
1.2 PRESCRIPTIONS ENVIRONNEMENTALES	6
1.3 PRESCRIPTIONS COMPLEMENTAIRES	7
2 DESCRIPTION DES OUVRAGES	9
2.1 PRESCRIPTIONS TECHNIQUES DES APPAREILS	9
2.2 MONTE-MALADES	11
2.3 MONTE-CHARGES	16
2.4 MONTE-PERSONNES	19



SYNTHESE DU LOT

La construction de l'institut du cerveau de l'enfant (ICE), objet du présent document, se situe sur le site de l'hôpital Robert Debré à Paris.

Le bâtiment est destiné à recevoir :

- des consultations hospitalières, de soins de jour, de formation, de conférence, répartie entre le RDJ, RDC et R+1,
- de pépinière d'entreprise au R+1,
- d'un laboratoire de Recherche Fondamentale au R+2,
- d'un étage tertiaire qui sera dédié à l'Administration de l'hôpital au R+3,
- de parking et locaux techniques en SS1 et SS2,

Les prestations du présent lot comprennent la réalisation :

- de 2 monte-malade de charge 1600 kg, de vitesse 1 m/s, avec machinerie embarquée : 1 desservant 7 niveaux et 1 desservant 2 niveaux,
- de 3 monte-personne de vitesse 1 m/s avec machinerie embarquée : 1 de 1000 kg desservant 5 niveaux, 2 de 1600 kg desservant 7 niveaux,
- de 1 monte-charge de charge 1600 kg, de vitesse 1 m/s avec machinerie embarquée et desservant 8 niveaux.

PRESENTATIONS DES OFFRES

Les Entreprises devront obligatoirement présenter leurs offres suivant les bordereaux cadres de la Décomposition du Prix Globale et Forfaitaire (D.P.G.F) prévus à cet effet dans un document séparé.

1 GENERALITES

1.1 PRESCRIPTIONS GENERALES

TEXTES REGLEMENTAIRES

Les travaux seront exécutés conformément aux règlements et prescriptions techniques en vigueur, au R.E.E.F. (Recueil des Eléments utiles à l'Etablissement et à l'Exécution des projets et marchés de bâtiments en France) et notamment :

AUX NORMES AFNOR (Association Française de Normalisation) et en particulier aux normes :

- FD P82.241/A1 et FD P82.242 décembre 2003: Interprétations des règles définies par les documents normatifs.
- NF EN 13015+ A1: Maintenance pour les ascenseurs et les escaliers mécaniques - Règles pour les instructions de maintenance (Indice de classement : P82-005).
- NF ISO 14798: Ascenseurs, escaliers mécaniques et trottoirs roulants - Méthodologie de l'appréciation et de la réduction du risque (Indice de classement : P82-011).
- NF EN 81-31: Règles de sécurité pour la construction et l'installation des élévateurs - Élévateurs pour le transport d'objet seulement Partie 31 monte-charge accessible (indice de classement P82-201).
- NF P82-207: Ascenseurs - Dispositif d'appel prioritaire pour les sapeurs-pompiers.
- NF ISO 8100-30: Ascenseurs pour le transport des personnes et des charges - Partie 30 : installation d'ascenseurs des classes I, II, III et VI.
- FD ISO 4190-2: Installation d'ascenseurs - Partie 2 : ascenseurs de classe IV (Indice de classement : P82-209).
- NF P82-223: Ascenseurs et monte-charge - Ascenseurs à crémaillère et ascenseurs à vis - Conditions d'application des normes NF EN 81 Partie 1 et NF P82-211.
- FD P82-247: Guide d'application de l'article 4 du décret 2008-1325.
- NF ISO 7465: Ascenseurs et monte-charge - Guides de cabine et de contrepoids - Profils en T



- (Indice de classement : P82-251).
- NF EN ISO 25745-1: Performance énergétique des ascenseurs, escaliers mécaniques et trottoirs roulants - Partie 1 mesurage de l'énergie et vérification (Indice de classement 82-270-1).
 - NF EN ISO 25745-2: Performance énergétique des ascenseurs, escaliers mécaniques et trottoirs roulants - Partie 2 calcul énergétique et classification des ascenseurs (Indice de classement 82-270-2).
 - NF EN 81-3 + A1: Règles de sécurité pour la construction et l'installation des ascenseurs - Partie 3 :Monte-charge électriques et hydrauliques (Indice de classement : P82-410).
 - NF EN 81-72: Règles de sécurité pour la construction et l'installation des élévateurs - Application particulières pour les ascenseurs et ascenseurs de charges - Partie 72 : ascenseurs pompiers (Indice de classement : P82-610).
 - NF EN 81-77: Règles de sécurité pour la construction et l'installation des élévateurs - Application particulières pour les ascenseurs et ascenseurs de charges - Partie 77 : ascenseurs soumis à des conditions sismiques
 - XP CEN/TS 81-76: Règles de sécurité pour la construction et l'installation des élévateurs - Applications particulières pour les ascenseurs et ascenseurs de charge - Partie 76 : utilisation des ascenseurs pour l'évacuation des personnes handicapées en cas d'urgence (Indice de classement : P82-6).
 - NF EN 81-71: Règles de sécurité pour la construction et l'installation des élévateurs - Application particulières pour les ascenseurs et ascenseurs de charges - Partie 71 : ascenseurs résistant aux actes de vandalisme (Indice de classement : P82-612).
 - NF EN 81-28: Règles de sécurité pour la construction et l'installation des élévateurs - Elévateurs pour le transport de personnes et d'objets - Partie 28 : téléalarme pour ascenseurs et ascenseurs de charge (Indice de classement : P82-613) .
 - NF EN 81-73: Règles de sécurité pour la construction et l'installation des élévateurs - Application particulières pour les ascenseurs et ascenseurs de charges - Partie 73 : fonctionnement des ascenseurs en cas d'incendie (indice de classement : P82-614-73).
 - NF EN 12015: Compatibilité électromagnétique - Norme famille de produits pour ascenseurs, escaliers mécaniques et trottoirs roulants - Emission (Indice de classement : P82-701).
 - NF EN 12016: Compatibilité électromagnétique - Norme famille de produits pour ascenseurs, escaliers mécaniques et trottoirs roulants - Immunité (Indice de classement : P82-702).
 - NF EN 81 70: Règles de sécurité pour la construction et l'installation des élévateurs. Applications particulières pour les ascenseurs et ascenseurs de charge - Partie 70 : accessibilité aux ascenseurs pour toutes les personnes y compris les personnes avec handicap + Amendement A1 (Août 2005). (Indice de classement : P82-100).
 - NF EN 81 58: Règles de sécurité pour la construction et l'installation des élévateurs. Examens et essais - Partie 58 : essais de résistance au feu des portes palières (indice de classement : P82-800)
 - NF EN 81 20: Règles de sécurité pour la construction et l'installation des élévateurs. Elévateurs pour le transport de personnes et d'objets - Partie 20 : ascenseurs et ascenseurs de charges (indice de classement : P82-920)
 - NF EN 81 50: Règles de sécurité pour la construction et l'installation des élévateurs. Examens et essais - Partie 50 : règles de conception, calculs examens et essais des composants pour élévateurs (indice de classement : P82-950)
 - FD P82-022: Ascenseurs et monte-charge - Guide pour l'élaboration d'un contrat d'entretien à clauses minimales réglementaires et d'un contrat d'entretien étendu à caractère volontaire.

NORMES EUROPEENNES

La directive 2014/33/UE transposée en droit français par le Décret n° 2016-550 du 3 mai 2016 relatif à la mise sur le marché des ascenseurs et des composants de sécurité pour ascenseurs.

AUX DECISIONS de la Commission Plénière des Assurances de Biens et de Responsabilité

A LA REGLEMENTATION EN VIGUEUR CONCERNANT LES PMR

AU CCTP COMMUN A TOUS LES LOTS

AUX AVIS ET DECISIONS DU CONTROLEUR TECHNIQUE

A LA NOTICE DE COORDINATION SSI



A LA REGLEMENTATION ENVIRONNEMENTALE RT 2012

A la notice acoustique du projet établie par GAMBA

CONTEXTE REGLEMENTAIRE RELATIF A LA PREVENTION DU RISQUE SISMIQUE

Paris se trouvant en Zone sismique 1, Aléa très faible, le bâtiment n'est pas concerné par le dimensionnement sismique.

La prévention du risque sismique répond aux exigences des :

- Arrêtés ministériels du 15 septembre 2014, du 19 juillet 2011 et du 22 octobre 2010 relatifs à la classification et aux règles de construction parasismiques applicables aux bâtiments de la classe dite « à risque normal ».
- Décrets d'application n°2010-1254 relatif à la prévention du risque sismique et n°2010-1255 portant délimitation des zones de sismicité du territoire français.
- Guide de dimensionnement parasismique des éléments non structuraux du cadre bâti.

Hypothèse sismique suivant Eurocode 8

- Zone de sismicité : 1 - très faible
- Catégorie d'importance du bâtiment : IV
- Classe de sol : Sans Objet
- Agr : 0.4 m/s²

CONTEXTE REGLEMENTAIRE RELATIF A LA PREVENTION DU RISQUE INCENDIE

L'établissement est classé en 2 ème catégorie de type U sans locaux à sommeil, avec activités secondaires de type L et PS.

L'ensemble de la structure sera REI 60, sauf les locaux techniques en toiture ou il n'y a pas de stabilité requise et les locaux à risque important sera porté à R120.

Les structures du parc de stationnement et les parois d'isolement du parc de stationnement participant à la structure porteuse seront respectivement R120 et REI120. Son plancher intermédiaire sera de 2H (REI 120).

La tenue au feu sera assurée par la massivité du béton.

Concernant la structure métallique la stabilité au feu sera assurée par flocage pour les structures non vues.

Pour les structures vues, la protection sera intrinsèque REI30 et par complément de peinture intumescentes pour atteindre REI60.

MARQUAGE CE ET DECLARATION UE DE CONFORMITE

Les ascenseurs bénéficieront du marquage CE et devront être conforme au **Décret n° 2016-550 du 3 mai 2016 relatif à la mise sur le marché des ascenseurs et des composants de sécurité pour ascenseurs.**

La conformité des produits aux spécifications techniques harmonisées se manifeste par l'apposition du marquage CE sur le produit, sur son emballage ou sur les documents d'accompagnement du produit. C'est au producteur qu'il convient d'apposer le marquage CE.

Il est rappelé que le marquage CE obligatoire en vertu de la réglementation, ne saurait cependant se prévaloir à des exigences normatives et réglementaires nationales plus contraignantes.



CLASSE ENERGETIQUE

L'entreprise fournira la classe énergétique de chacun des appareils suivant la norme VDI 47 07.

1.2 PRESCRIPTIONS ENVIRONNEMENTALES

OBJECTIFS ENVIRONNEMENTAUX ET ENERGETIQUES DU PROJET

La construction de l'Institut du Cerveau de l'Enfant répond à la volonté d'offrir aux futurs usagers un établissement dont la conception répond aux enjeux de développement durable. En phase de conception, l'équipe de Maitrise d'œuvre a intégré les exigences environnementales du Maître d'Ouvrage, qui devront être appliquées et mises en œuvre avec soin lors de la réalisation, pour une parfaite adéquation du projet et un fonctionnement optimal du bâtiment. Les enjeux environnementaux du projet sont matérialisés par les objectifs suivants :

- Certification HQE BD Santé au niveau **Très Performant**,
- Niveau **Énergie 3 Carbone 1** selon le label E+C (sans labellisation),
- Accompagnement écologue pour la conservation / restauration de la biodiversité.

Les entreprises titulaires et leurs éventuels sous-traitants s'engagent à participer à cette démarche par le choix des produits/systèmes dans le respect du dossier de conception. Réglementairement, le projet est soumis :

- A la Réglementation thermique RT 2012,
- Au dispositif éco-énergie en respectant les seuils en valeur absolue fixées par l'arrêté du 20 février 2024.

DEMARCHE ENVIRONNEMENTALE

Chaque entreprise présente sur chantier doit respecter la démarche environnementale mise en place sur le chantier, en particulier, elle s'engage dans la réalisation d'un **chantier à faibles nuisances**. Cette procédure, décrite dans la charte [ICE_DCE_0071_NOT_Ann11CCFN](#), a pour but immédiat de répondre à des exigences de qualité environnementale dans le bâtiment et de réduire au minimum les impacts des travaux sur les travailleurs, le voisinage et l'environnement.

SOBRIETE ENERGETIQUE

Les appareils élévateurs respecteront éléments de conception suivants :

- Classe énergétique A selon VDI 4707.
- Leds ou des tubes fluorescents T5, pour l'éclairage des cabines.
- Asservissement de l'éclairage cabine au fonctionnement effectif de l'ascenseur et une mise en veille automatique.
- Supprimer l'éclairage permanent des cabines, comme l'autorise l'art. 8-17-3 de la nouvelle directive européenne EN 81-1.

IMPACT ENVIRONNEMENTAUX

Les impacts environnementaux des ascenseurs et monte-charge devront être connus. Les informations concernant les performances environnementales et sanitaires des produits mis en œuvre relatifs à son corps d'état en transmettant les PEP ecopassport® (Product environmental profile) correspondant à l'équipement proposés, en référence à l'application à la norme XPC-08-100-1 - « Déclarations environnementales relatives aux équipements électriques, électroniques et de génie climatique destinés à un usage dans les ouvrages de bâtiment - Règles d'élaboration communes ».



1.3 PRESCRIPTIONS COMPLEMENTAIRES

Chaque Entreprise devra parfaitement mesurer et prévoir dans son offre, tous les travaux particuliers propres à ce type d'ouvrage. Elle est censée avoir pris connaissance des lieux, des contraintes d'environnement, des possibilités d'accès et de stockage.

ISOLEMENT SONORE EN GAINÉ ET EN MACHINERIE

Les diverses prestations et appareils, dus par le présent corps d'état, devront assurer en fait une protection satisfaisante contre toutes les vibrations et bruits y compris les enclenchements de serrures et relais tant au passage qu'à l'arrêt des cabines, ainsi qu'un isolement sonore satisfaisant, éliminant toute propagation de bruits ou vibrations par les structures à partir de la machinerie et des dispositions de renvois ou autres.

Il est en outre précisé que pour limiter au maximum la transmission des bruits par la structure, l'Entrepreneur devra :

- Veiller au bon réglage des guides et portes palières.
- Faire une étude des vibrations du système mécanique en machineries, pour dimensionner au plus juste les dispositifs anti-vibratoires sous châssis supports des treuils et autres organes.
- Prévoir des armoires de type "fermé" et fixées par montage souple.

PRESCRIPTIONS COMPLEMENTAIRES

L'Entrepreneur devra également :

- La fourniture, le transport, le montage et le réglage de tous les appareils et organes accessoires nécessaires au bon fonctionnement de l'installation, (tôles d'alignement en gaine, etc...).
- L'alimentation électrique et le raccordement des appareils au tableau d'arrivée de courant, depuis la machinerie (tableau d'arrivée de courant prévu par le corps d'état ELECTRICITE - CFO - CFA - SSI - GTB).
- L'ensemble des équipements électriques réglementaires (éclairage, prises de courant, etc..) en gaine et en cuvette.
- La fourniture et le branchement du coffret de manœuvre.
- L'éclairage de secours par bloc autonome.
- Les instructions de manœuvre, et renseignements nécessaires à la sécurité et au bon usage des installations en cabine, aux paliers, en machinerie, etc...
- L'entretien de type "normal" des installations pendant une durée de 12 mois après réception.
- Liaison bi directionnelle (Téléalarme)

EXAMENS - ESSAIS - CONTROLE

Avant leur mise en service, tous les appareils devront avoir fait l'objet d'examens et d'essais, vérifiant leur conformité des normes NF EN 81-20 et NF EN 81-50.

Ils seront effectués par un organisme spécialisé et agréé, et un P.V. sera transmis au maître d'œuvre ou mandataire principal.

Les frais résultants des opérations de vérification et l'établissement du procès-verbal seront intégralement à la charge de l'Entrepreneur.

Dans le cas d'appareil élévateur équipé de Non-Stop lié au Système de Sécurité Incendie, l'entreprise réalisera les essais conjoints interentreprises et les essais de corrélation sous l'autorité du coordonnateur SSI.



ETUDES - PLANS - CALCULS

L'Entrepreneur adjudicataire du présent corps d'état devra prendre connaissance des documents écrits et dessinés constituant les pièces contractuelles "Tous Corps d'Etat", afin de s'assurer de la compatibilité de sa propre prestation avec celles prévues aux autres Lots.

Il devra s'assurer d'une parfaite liaison de ses ouvrages avec les autres corps d'Etat intervenant dans cette réalisation et en particulier avec les corps d'états : GROS-OEUVRE / ENDUITS DE FACADES, ELECTRICITE COURANTS FORTS, ELECTRICITE COURANTS FAIBLES - SSI - GTB.

Les spécifications du présent descriptif ne sont pas limitatives. L'Entreprise soumissionnaire du présent lot devront prévoir la totalité du matériel nécessaire à l'achèvement complet de ses travaux, ainsi que le bon fonctionnement des installations qui seront livrées en ordre de marche.

Les réservations avec charges, tant en cuvettes qu'en gaines, seront précisées en temps voulu. L'Entreprise devra s'assurer de leur bonne exécution.

Avant mise en fabrication l'Entrepreneur devra fournir au Contrôleur technique, tous les plans d'installation et notes de calculs (câbles, guidages, etc...) et remettre au maître d'œuvre ou mandataire principal, tous les plans de détails et d'exécution de ses ouvrages.

SECURITE INCENDIE

Conformément à l'article "U 36", section 12, du règlement de sécurité dans les ERP (Arrêté du 25 juin 1980 et Arrêté du 2 février 1993), et aux décisions de la Commission Communale de Sécurité, il sera prévu par le présent corps d'état :

- Pour tous les appareils : un dispositif asservi à la détection automatique incendie assurant le "non-arrêt" des cabines dans la zone sinistrée. A cet effet, le corps d'état ELECTRICITE COURANTS FAIBLES - SSI - GTB laissera en attente en Machinerie, un contact sec par niveau desservi et zone sinistrée (cf. Notice de coordination SSI).
- Une cabine d'ascenseur au moins sera équipée d'un dispositif de "commande accompagnée" fonctionnant à l'aide d'une clé, (fournir jeux de clés suffisant).
- Un dispositif d'appel prioritaire, doit être mis à la disposition des sapeurs-pompiers dans les bâtiments de plus de quatre étages, sur une cabine au moins.

En outre, cette cabine sera équipée d'un téléphone permettant de communiquer avec le poste de sécurité ou avec un membre du personnel désigné à cet effet (raccordement au poste de surveillance dû par le corps d'état ELECTRICITE COURANTS FAIBLES - SSI - GTB).

Coordination de l'Entreprise à prévoir avec tous les corps d'état concernés.

PROTECTION CONTRE LA CORROSION

Tous les appareillages, fers supports et autres matériels et équipements accessoires dus par le présent corps d'état, tant en gaine qu'en cuvette, sont à prévoir par le présent corps d'état, protégés de la corrosion soit par nature soit par traitement définitif.

DISPOSITIONS CONSTRUCTIVES

Les dispositions constructives et dimensions portées aux plans d'Appel d'Offres pour les appareils seront contrôlées par l'entreprise (section de gaine, hauteur libre au dernier niveau desservi, local machine etc...) toutes anomalies relevées seront signalées.



2 DESCRIPTION DES OUVRAGES

2.1 PRESCRIPTIONS TECHNIQUES DES APPAREILS

Entraînement

Électrique à variation de fréquence avec machinerie disposée en gaine.

Alimentation : Triphasée 400V 50 hertz avec neutre, force et lumières prévues par le corps d'état ELECTRICITE COURANTS FORTS / ELECTRICITE - CFO - CFA - SSI - GTB , jusqu'au local machinerie ou jusqu'à l'armoire de commande situé en partie haute de la gaine.

Données environnementales

Classe énergétique suivant référentiel VDI 4707 : Classe A

Contacts pour la GTB

L'entreprise mettra à disposition du corps d'état ELECTRICITE COURANTS FAIBLES - SSI - GTB pour tous les appareils les 4 informations suivantes :

- Synthèse Disjonction
- Appel Cabine
- Défaut température
- Synthèse générale

Le corps d'état ELECTRICITE COURANTS FAIBLES - SSI - GTB viendra chercher ces informations en contact sec ou en communication Modbus au niveau de l'armoire de commande.

Contacts pour l'éclairage des paliers

L'Entreprise mettra à disposition du corps d'état ELECTRICITE COURANTS FORTS / ELECTRICITE - CFO - CFA - SSI - GTB pour tous les appareils ascenseurs destinés au transport de personnes un contact par niveau et face de service pour le fonctionnement automatique de l'éclairage du palier desservi.

Téléalarme et télégestion

Le dispositif sera conforme à la norme NF EN 81-28+AC avec la mise en place d'une liaison phonique bidirectionnelle et comprendra notamment :

- La mise en place de module de communication de type GSM permettant d'accueillir une carte SIM opérateur permettant une liaison sans fil.
- Fourniture de la carte SIM pour assurer les essais avant livraison.
- La mise en service de la ligne après installation
- Raccordement électrique depuis l'armoire de commande.

Gaines

Nota : l'entreprise devra tenir compte dans son offre des normes EN 81-20 et EN 81-50. Elle précisera notamment de manière explicite à l'appui de son offre les éventuelles incidences sur les hauteurs de gaine.



Gaine en béton armé

Les dimensions des gaines sont données à titre indicatif, elles feront l'objet de plans spécifiques d'implantations des matériels à fournir lors des phases d'exécution.

Les gaines sont prévues avec des parois en béton armé (sols murs plafonds) ventilées à réaliser par le corps d'état GROS-OEUVRE / ENDUITS DE FACADES. Dimensions et emplacements suivant plans, coupes et détails (à confirmer dès passation du marché).

A charge :

Du présent corps d'état :

Fourniture des crochets de levage nécessaires à la mise en œuvre des appareils

Du corps d'état GROS-OEUVRE / ENDUITS DE FACADES :

La mise en œuvre des crochets de levage suivant indications du présent corps d'état

Prestations en gaine à prévoir par le présent corps d'état, comprenant en particulier :

- **Ventilation extérieure prévue en partie haute de gaine selon besoin**
- Organes de fixation et rails de guidage avec protection anti-corrosion.
- Tous accessoires, pièces de seuils, dispositifs supports des portes palières suivant le cas, etc...
- Les équipements électriques réglementaires (éclairage, prises de courant, etc...).
- Les réservations, fixations et scellements des organes divers, etc...
- Toutes tôles "d'alignement" et autres dispositifs réglementaires.

Protection en gaine

- Le volume de déplacement du contrepoids ou de la masse d'équilibrage doit être protégé au moyen d'un écran rigide voir NF EN 81-20 et NF EN 81-50

Cas 1 : si la distance horizontale entre le toit de la cabine et une partie en mouvement est supérieure à 0.50 m alors, **Hauteur de protection** : du fond de la cuvette jusqu' à une hauteur de 2.5 m au-dessus du plancher du palier le plus bas

Cas 2 : si la distance horizontale entre le toit de la cabine et une partie en mouvement est inférieure à 0.50 m alors, **Hauteur de protection** : toute hauteur de gaine

L'entreprise fournira à l'appui de son offre un tableau de correspondance entre les dimensions des gaines des plans et les dimensions des gaines résultant de leurs caractéristiques techniques.

Coordination à prévoir pour la mise en œuvre des :

- Équipements électriques réglementaires en gaine à charge du présent corps d'état (éclairage, pc...)
- Réservations, fixations, charges, tenue des rails-guides, des portes, seuils, etc...)

Dispositif de renvois :

A prévoir par le présent corps d'état en partie basse de la gaine, comprenant en particulier la poutraison métallique supportant les poulies de renvoi compris plots anti-vibratiles et toutes sujétions de fixations en gaine.

Résistance mécanique et degré feu des parois

La résistance mécanique des parois doit être conforme aux règles nationales de construction et telle que définie suivant Norme NF P 82-210, NF EN 81-1 § 5.3.1 Résistance des parois.

La résistance au feu des parois sera conforme à la Norme NF EN 81-31 (octobre 2011) ainsi qu'à la



réglementation incendie en vigueur.

Les joints entre éléments seront parfaitement rectilignes (horizontalement et verticalement), fixations sur ossature par vis non apparents en façades permettant le démontage.

Tous éléments, pièces de calfeutrements et joints d'étanchéités nécessaires à la parfaite finition des ouvrages compris embrasements (linteau jambage, appuis, seuil) sur portes.

Cuvettes

Parois en béton armé réservées et étanchées, dues par le corps d'état GROS-OEUVRE / ENDUITS DE FACADES en prolongement de la gaine.

La profondeur "utile" en cuvette sera déterminée en accord avec l'Entreprise de GROS-OEUVRE / ENDUITS DE FACADES, les réservations et charges seront également précisées au Gros-Oeuvre.

Prévoir par le présent corps d'état : l'accès en cuvette par échelons scellés ou par échelle suffisamment haute et n'engageant pas le gabarit de l'appareil.

2.2 MONTE-MALADES

2.2.1 Montes malades MM1- 1600 kg - 2 faces de service - 7 niveaux

Localisation :

Selon plans architectes, Monte Malade 1 - 1600 kg.

Caractéristique :

Charge : 1600 kg

Capacité : 21 personnes

Vitesse : 1 m/s

Course : 17,50 m environ

Niveaux : 7 niveaux desservis : SS2, S1, RDJ, RDC, N1, N2 et N3

Gaines : béton armé 2 320 x 3 060 mm environ - A confirmer sur plans

Hauteur libre sous dalle haute dernier niveau : 6 950 mm - A confirmer sur plans

Fosse : 1 150 mm environ - A confirmer sur plans

Face de service : 2 faces

Contre poids parachuté : Non

Contrôle d'accès : Oui

Usage

Classe : III au sens de la norme NF ISO 8100-30.

Châssis

Métallique isolé phoniquement dans son étrier.

Cabines

Les dimensions prévues par l'entreprise seront clairement indiquées dans son offre.

Classe III Ascenseurs pour établissements de soins : Dimensions intérieures minimales suivant ISO 8100-30:2019 et permettant le transport de lits de 900 mm × 2 000 mm (équipement médical auxiliaire non compris), mais avec le personnel nécessaire

Largeur de cabine : 1 400 mm

Profondeur de cabine : 2 400 mm

Hauteur demandée : 2 200 mm



Finition des parois

Tôle d'acier inox raidie brossée 18/10 toute faces vues compris raidisseurs et protection murale PVC en partie basse.

Classe de réaction au feu C s2, d1 minimum.

Accessoires

Main courante en aluminium anodisé.

Miroir, compris encadrement, dimensions = Largeur du pan occupé x Hauteur : depuis la main courante jusqu'en plafond.

Protections latérales : hautes et basse par lisses bois ou PVC, hauteur 200 mm, à prévoir en périphérie de la cabine.

Plaque d'instructions : disposition et emplacement prévus pour utilisation Handicapés.

Sol

PVC - En continuité de la circulation.

Plafond

Finition laque teinte claire. Classe de réaction au feu C s2, d0 minimum.

Éclairage

Indirect par rampe lumineuse protégée.

Éclairage de secours par bloc autonome de sécurité à prévoir par le présent lot.

Dispositif de secours

Trappes et échelles de secours conformes à l'article AS3§1 du règlement ERP

Portes de cabine

Service opposé (cabine 2 portes)

Passage "libre": 1 300 x 2 100 mm.

Ouverture: Latérale automatique coulissante à deux vantaux avec dispositif réglementaire de sécurité par cellule photo-électrique et dispositif protection provoquant la réouverture automatique en cas d'obstacle par contact de heurt ou autre système.

Portes palières

Passage "libre" : dito porte de cabine.

Ouverture : automatique coulissante (ouverture dito porte de cabine) entraînement simultané avec la porte de cabine et comprenant le même dispositif de sécurité.

Disposition : en gaine.

Ensemble comprenant :

- La porte palière.
- Les calfeutrements métalliques non enveloppant.
- Les calfeutrements métalliques enveloppant.

Finition des portes de cabine et palières compris calfeutrements et autres habillages décrits ci-dessus : Acier inoxydable brossé toutes faces vues.

Les "ensembles portes palières ", avec cadres d'huisseries ainsi que leurs calfeutrements métalliques à prévoir par le présent lot, seront obligatoirement **E 30** minimum. Procès-verbal d'Essais exigé.

L'entrepreneur du présent lot devra obligatoirement prévoir dans son offre tous les travaux de



scelllements et de calfeutremments, notamment au droit des portes palières, y compris seuils, par scelllements, bourrages etc... de qualité "feu" dito portes.
Il fournira en temps utile, toutes les précisions concernant les feuillures, réservations, etc... en tableaux et en seuils à l'Entreprise de GROS-OEUVRE / ENDUITS DE FACADES.

Remarque :

Il sera tenu compte de l'implantation des portes palières :
"en gaine", façon de becquets béton pour seuils en gaine dus par le corps d'état GROS-OEUVRE / ENDUITS DE FACADES (coordination à prévoir). "Tôles de compensation" (ou d'alignement) et autres accessoires réglementaires à prévoir par le présent lot.

Manœuvre - Signalisation - Commandes

La position du panneau regroupant les commandes est à prévoir pour une utilisation par Personnes Handicapées circulant en fauteuil roulant, la durée d'ouverture des portes sera prévue en conséquence avec réglage possible du temps de fermeture.
Les dispositifs de Commandes et de signalisation seront conformes à la norme EN 81 70 (accessibilité).
Manœuvre suivant réglementation de Sécurité U 36 (Arrêté du 25 Juin 1980).

Type : "COLLECTIVE MONTEE-DESCENTE"

Appels paliers satisfaits en cas de cabine libre ou en descente, sauf en cas de pleine charge et comprenant :

A chaque palier :

- Boutons d'appel (montée et descente) à chaque palier intermédiaire (unique aux paliers extrêmes), lumineux avec flèche gravée et préavis du sens de marche,
- Indication lumineuse des niveaux,
- Indication sonore de l'arrivée au niveau.
- Signal "hors service"

En cabine : tableau de commande judicieusement disposé et équipé de :

- Boutons d'envois (1 par niveau desservi)
- Bouton "Alarme".
- Bouton "réouverture de porte.
- Maintien possible à l'arrêt des cabines par contact à clé.
- Indicateur lumineux de position et de direction,
- Signalisation lumineuse et sonore de surcharge en cabine.
- Dispositif de "demande de secours par système téléphonique "mains libre" avec micro et hauts parleurs encastrés en cabine (sans combiné) compris liaison cabine machinerie.
- **Contrôle d'accès en cabine par lecteur de badge permettant d'autoriser ou d'interdire l'accès à l'appareil.**

Éclairage

Éclairage de secours en cabine

A prévoir par le présent lot par bloc autonome de sécurité, suivant réglementation.

Éclairage

A prévoir par le présent lot : type, position et niveau d'éclairement suivant réglementation.

Affiches, marquage et instructions de manœuvre

Dispositions et emplacements prévus pour utilisation PMR

A charge :

Du présent corps d'état :

Fourniture, pose et raccordement des dispositifs d'éclairage (+ interrupteur et prises de courants.)

Du corps d'état #CFO-CFA# :

Alimentation électrique amenée à proximité.



2.2.2 Montes malades MM2- 1600 kg - 1 face de service - 4 niveaux

Localisation :

Selon plans architectes, Monte Malade 2 - 1600 kg.

Caractéristique :

Charge : 1600 kg
Capacité : 21 personnes
Vitesse : 1 m/s
Course : 15,10 m environ - A confirmer sur plans
Niveaux : 4 niveaux desservis : RDJ , RDC, N1, N2
Gainés : béton armé 2 340 x 3 060 mm environ - A confirmer sur plans
Hauteur libre sous dalle haute dernier niveau : 7130 - A confirmer sur plans
Fosse : 1 150 mm environ - A confirmer sur plans
Face de service : 1 face
Contre poids parachuté : Oui
Contrôle d'accès : Oui

Usage

Classe : III au sens de la norme NF ISO 8100-30.

Châssis

Métallique isolé phoniquement dans son étrier.

Cabines

Les dimensions prévues par l'entreprise seront clairement indiquées dans son offre.
Classe III Ascenseurs pour établissements de soins : Dimensions intérieures minimales suivant ISO 8100-30: 2019 et permettant le transport de lits de 900 mm × 2 000 mm (équipement médical auxiliaire non compris), mais avec le personnel nécessaire.

Largeur de cabine : 1 400 mm
Profondeur de cabine : 2 400 mm
Hauteur demandée : 2 200 mm

Finition des parois

Tôle d'acier inox raidie brossée 18/10 toute faces vues compris raidisseurs et protection murale PVC en partie basse.
Classe de réaction au feu C s2, d1 minimum.

Accessoires

Main courante en aluminium anodisé.
Miroir, compris encadrement, dimensions = Largeur du pan occupé x Hauteur : depuis la main courante jusqu'en plafond.
Protections latérales : hautes et basse par lisses bois ou PVC, hauteur 200 mm, à prévoir en périphérie de la cabine.
Plaque d'instructions : disposition et emplacement prévus pour utilisation Handicapés.

Sol

PVC - En continuité de la circulation.

Plafond



Finition laque teinte claire. Classe de réaction au feu C s2, d0 minimum.

Éclairage

Indirect par rampe lumineuse protégée.

Éclairage de secours par bloc autonome de sécurité à prévoir par le présent lot.

Dispositif de secours

Trappes et échelles de secours conformes à l'article AS3§1 du règlement ERP

Portes de cabine

Service opposé (cabine 2 portes)

Passage "libre": 1 300 x 2 100 mm.

Ouverture: Latérale automatique coulissante à deux vantaux avec dispositif réglementaire de sécurité par cellule photo-électrique et dispositif protection provoquant la réouverture automatique en cas d'obstacle par contact de heurt ou autre système.

Portes palières

Passage "libre" : dito porte de cabine.

Ouverture : automatique coulissante (ouverture dito porte de cabine) entraînement simultané avec la porte de cabine et comprenant le même dispositif de sécurité.

Disposition : en gaine.

Ensemble comprenant :

- La porte palière.
- Les calfeutrements métalliques non enveloppant.
- Les calfeutrements métalliques enveloppant.

Finition des portes de cabine et palières compris calfeutrements et autres habillages décrits ci-dessus : Acier inoxydable brossé toutes faces vues.

Les "ensembles portes palières ", avec cadres d' huisseries ainsi que leurs calfeutrements métalliques à prévoir par le présent lot, seront obligatoirement **E 30** minimum. Procès-verbal d'Essais exigé.

L'entrepreneur du présent lot devra obligatoirement prévoir dans son offre tous les travaux de scellements et de calfeutrements, notamment au droit des portes palières, y compris seuils, par scellements, bourrages etc... de qualité "feu" dito portes.

Il fournira en temps utile, toutes les précisions concernant les feuillures, réservations, etc... en tableaux et en seuils à l'Entreprise de GROS-OEUVRE / ENDUITS DE FACADES.

Remarque :

Il sera tenu compte de l'implantation des portes palières :

"en gaine", façon de becquets béton pour seuils en gaine dus par le corps d'état GROS-OEUVRE / ENDUITS DE FACADES (coordination à prévoir). "Tôles de compensation" (ou d'alignement) et autres accessoires réglementaires à prévoir par le présent lot.

Manœuvre - Signalisation - Commandes

La position du panneau regroupant les commandes est à prévoir pour une utilisation par Personnes Handicapées circulant en fauteuil roulant, la durée d'ouverture des portes sera prévue en conséquence avec réglage possible du temps de fermeture.

Les dispositifs de Commandes et de signalisation seront conformes à la norme EN 81 70 (accessibilité).

Manœuvre suivant réglementation de Sécurité U 36 (Arrêté du 25 Juin 1980).

Type : "COLLECTIVE MONTEE-DESCENTE"



Appels paliers satisfaits en cas de cabine libre ou en descente, sauf en cas de pleine charge et comprenant :

A chaque palier :

- Boutons d'appel (montée et descente) à chaque palier intermédiaire (unique aux paliers extrêmes), lumineux avec flèche gravée et préavis du sens de marche,
- Indication lumineuse des niveaux,
- Indication sonore de l'arrivée au niveau.
- Signal "hors service"

En cabine : tableau de commande judicieusement disposé et équipé de :

- Boutons d'envois (1 par niveau desservi)
- Bouton "Alarme".
- Bouton "réouverture de porte.
- Maintien possible à l'arrêt des cabines par contact à clé.
- Indicateur lumineux de position et de direction,
- Signalisation lumineuse et sonore de surcharge en cabine.
- Dispositif de "demande de secours par système téléphonique "mains libres" avec micro et hauts parleurs encastrés en cabine (sans combiné) compris liaison cabine machinerie.
- **Contrôle d'accès en cabine par lecteur de badge permettant d'autoriser ou d'interdire l'accès à l'appareil.**

Éclairage

Éclairage de secours en cabine

A prévoir par le présent lot par bloc autonome de sécurité, suivant réglementation.

Éclairage

A prévoir par le présent lot : type, position et niveau d'éclairage suivant réglementation.

Affiches, marquage et instructions de manœuvre

Dispositions et emplacements prévus pour utilisation PMR

A charge :

Du présent corps d'état :

Fourniture, pose et raccordement des dispositifs d'éclairage (+ interrupteur et prises de courants.)

Du corps d'état ELECTRICITE COURANTS FORTS / ELECTRICITE - CFO - CFA - SSI - GTB :

Alimentation électrique amenée à proximité.

2.3 MONTE-CHARGES

2.3.1 Montes charges MC1 - 1600 kg - 2 faces de service - 8 niveaux

Localisation :

Selon plans architectes, Monte-Charge 1 - 1600 kg.

Caractéristique :

Charge : 1600 kg

Capacité : 21 personnes

Vitesse : 1 m/s

Course : 25,00 m environ

Niveaux : 8 niveaux desservis : SS2, S1, RDJ, RDC, N1, N2, N3 et N4

Gaines : béton armé 2 340 x 3 060 mm environ - A confirmer sur plans

Hauteur libre sous dalle haute dernier niveau : 3 530 mm - A confirmer sur plans

Fosse : 1 150 cm environ - A confirmer sur plans

Face de service : 2 faces



Contre poids parachuté : Oui
Contrôle d'accès : Oui

Usage

Classe : IV au sens de la norme FD ISO 4190-2.

Châssis

Métallique isolé phoniquement dans son étrier.

Cabines

Les dimensions prévues par l'entreprise seront clairement indiquées dans son offre.

Largeur de cabine : 1 400 mm
Profondeur de cabine : 2 400 mm
Hauteur demandée : 2 200 mm

Finition des parois

Tôle d'acier inox raidie brossée 18/10 toute faces vues compris raidisseurs et protection murale PVC en partie basse. - Choix à confirmer en phase ultérieure.
Classe de réaction au feu C s2, d1 minimum.

Accessoires

Main courante en aluminium anodisé
Miroir, compris encadrement, dimensions = Largeur du pan occupé x Hauteur : depuis la main courante jusqu'en plafond
Protections latérales : hautes et basse par lisses bois ou PVC, hauteur 200 mm, à prévoir en périphérie de la cabine
Plaque d'instructions : disposition et emplacement prévus pour utilisation Handicapés.

Sol

PVC à définir - En continuité avec la circulation.

Plafond

Finition laque teinte claire. Classe de réaction au feu C s2, d0 minimum.

Éclairage

Indirect par rampe lumineuse protégée
Éclairage de secours par bloc autonome de sécurité à prévoir par le présent lot.

Dispositif de secours

Trappes et échelles de secours conformes à l'article AS3§1 du règlement ERP

Portes de cabine

Service opposé (cabine 2 portes)
Passage "libre": 1 300 x 2 100 mm.

Ouverture : Latérale automatique coulissante à deux vantaux avec dispositif réglementaire de sécurité par cellule photo-électrique et dispositif protection provoquant la réouverture automatique en cas d'obstacle par contact de heurt ou autre système.



Portes palières

Passage "libre" : dito porte de cabine.

Ouverture : automatique coulissante (ouverture dito porte de cabine) entraînement simultané avec la porte de cabine et comprenant le même dispositif de sécurité.

Ensemble comprenant :

- La porte palière.
- Les calfeutrements métalliques non enveloppant.
- Les calfeutrements métalliques enveloppant.

Manœuvre - Signalisation - Commandes

La position du panneau regroupant les commandes est à prévoir pour une utilisation par Personnes Handicapées circulant en fauteuil roulant, la durée d'ouverture des portes sera prévue en conséquence avec réglage possible du temps de fermeture.

Les dispositifs de Commandes et de signalisation seront conformes à la norme EN 81 70 (accessibilité).

Manœuvre suivant réglementation de Sécurité U 36 (Arrêté du 25 Juin 1980).

Type : "COLLECTIVE MONTEE-DESCENTE"

Appels paliers satisfaits en cas de cabine libre ou en descente, sauf en cas de pleine charge et comprenant :

A chaque palier :

- Boutons d'appel (montée et descente) à chaque palier intermédiaire (unique aux paliers extrêmes), lumineux avec flèche gravée et préavis du sens de marche,
- Indication lumineuse des niveaux,
- Indication sonore de l'arrivée au niveau,
- Signal "hors service".
- Contrôle d'accès par lecteur de badge permettant d'autoriser ou d'interdire l'accès à l'appareil.

En cabine : tableau de commande judicieusement disposé et équipé de :

- Boutons d'envois (1 par niveau desservi),
- Bouton "Alarme",
- Bouton "réouverture de porte",
- Maintien possible à l'arrêt des cabines par contact à clé,
- Indicateur lumineux de position et de direction,
- Signalisation lumineuse et sonore de surcharge en cabine,
- Dispositif de "demande de secours par système téléphonique "mains libre" avec micro et haut-parleur encastrés en cabine (sans combiné) compris liaison cabine machinerie.
- **Contrôle d'accès en cabine par lecteur de badge permettant d'autoriser ou d'interdire l'accès à l'appareil.**

ECLAIRAGE

Éclairage de secours en cabine

A prévoir par le présent lot par bloc autonome de sécurité, suivant réglementation.

Éclairage et prise de courant

A prévoir par le présent lot : type, position et niveau d'éclairage suivant réglementation.

Affiches, marquage et instructions de manœuvre

Dispositions et emplacements prévus pour utilisation PMR

A charge :

Du présent corps d'état :

Fourniture, pose et raccordement des dispositifs d'éclairage (+ interrupteur et prises de courants.)



Du corps d'état ELECTRICITE COURANTS FORTS / ELECTRICITE - CFO - CFA - SSI - GTB :
Alimentation électrique amenée à proximité.

2.4 MONTE-PERSONNES

2.4.1 Montes personnes MP1 et 2 -1600 kg - 2 faces de service - 7 niveaux

Localisation :

Selon plans architectes, Monte Personne 1 et 2 - 1600 kg.

Caractéristique

Charge : 1600 kg
Capacité : 21 personnes
Vitesse : 1,6 m/s
Course : 21,10 m
Niveaux : 7 niveaux desservis : SS2, S1, RDJ, RDC, N1, N2 et N3
Gainés : béton armé 2 340 x 3 060 mm - A confirmer sur plans
Hauteur libre sous dalle haute dernier niveau : 3 530 mm A confirmer sur plans
Fosse : 1 400 mm environ - A confirmer sur plans
Face de service : 2 faces
Contre poids parachuté : Non
Contrôle d'accès : Oui

Usage

Appareils destinés principalement au transport des personnes et accessoirement de charge.

Classe : II au sens de la norme NF ISO 8100-30

Châssis

Métallique isolé phoniquement dans son étrier.

Cabines

Les dimensions prévues par l'entreprise seront clairement indiquées dans son offre.
Dimensions intérieures minimales suivant ISO 8100-30 - 2019 .

Largeur cabine : 1 400 mm
Profondeur cabine : 2 400 mm
Hauteur demandée : 2 200 mm

Finition des parois

Tôles d'acier raidie revêtues Stratifiées dans la gamme du fournisseur.
Classe de réaction au feu C s2, d1 minimum.

Accessoires

Main courante en aluminium anodisé
Miroir, compris encadrement, dimensions = Largeur du pan occupé x Hauteur : depuis la main courante jusqu'en plafond
Protections latérales : hautes et basse par lisses bois ou PVC, hauteur 200 mm, à prévoir en périphérie de la cabine
Plaque d'instructions : disposition et emplacement prévus pour utilisation Handicapés.

Sol



A définir - Sol coulé à l'identique que le Hall.

Plafond

Finition laque teinte claire. Classe de réaction au feu C s2, d0 minimum.

Éclairage

Indirect par rampe lumineuse protégée

Éclairage de secours par bloc autonome de sécurité à prévoir par le présent lot.

Dispositif de secours

Trappes et échelles de secours conformes à l'article AS3§1 du règlement ERP

Portes de cabine

Service opposé (cabine 2 portes)

Passage "libre": 1 300 x 2 100 mm.

Ouverture : centrale automatique coulissante à deux vantaux avec dispositif réglementaire de sécurité par cellule photo-électrique et dispositif protection provoquant la réouverture automatique en cas d'obstacle par contact de heurt ou autre système.

Portes palières

Passage "libre" : dito porte de cabine.

Ouverture : automatique coulissante (ouverture dito porte de cabine) entraînement simultané avec la porte de cabine et comprenant le même dispositif de sécurité.

Disposition : en gaine.

Ensemble comprenant :

- La porte palière.
- Les calfeutrements métalliques non enveloppant.
- Les calfeutrements métalliques enveloppant.

Finition des portes de cabine et palières compris calfeutrements et autres habillages décrits ci-dessus : Acier inoxydable brossé toutes faces vues.

Les "ensembles portes palières ", avec cadres d'huissieries ainsi que leurs calfeutrements métalliques à prévoir par le présent lot, seront obligatoirement **E 30** minimum. Procès-verbal d'Essais exigé.

L'entrepreneur du présent lot devra obligatoirement prévoir dans son offre tous les travaux de scellements et de calfeutrements, notamment au droit des portes palières, y compris seuils, par scellements, bourrages etc... de qualité "feu" dito portes.

Il fournira en temps utile, toutes les précisions concernant les feuillures, réservations, etc, etc... en tableaux et en seuils à l'Entreprise de GROS-OEUVRE / ENDUITS DE FACADES.

Remarque :

Il sera tenu compte de l'implantation des portes palières :

"en gaine", façon de becquets béton pour seuils en gaine dus par le corps d'état GROS-OEUVRE / ENDUITS DE FACADES (coordination à prévoir). "Tôles de compensation" (ou d'alignement) et autres accessoires réglementaires à prévoir par le présent lot.

Manœuvre - Signalisation - Commandes

La position du panneau regroupant les commandes est à prévoir pour une utilisation par Personnes Handicapées circulant en fauteuil roulant, la durée d'ouverture des portes sera prévue en conséquence avec réglage possible du temps de fermeture.

Les dispositifs de Commandes et de signalisation seront conformes à la norme EN 81 70 (accessibilité). Manœuvre suivant réglementation de Sécurité U 36 (Arrêté du 25 Juin 1980).

**Type : "COLLECTIVE MONTEE-DESCENTE"**

Appels paliers satisfaits en cas de cabine libre ou en descente, sauf en cas de pleine charge et comprenant :

A chaque palier :

- boutons d'appel (montée et descente) à chaque palier intermédiaire (unique aux paliers extrêmes), lumineux avec flèche gravée et préavis du sens de marche,
- Indication lumineuse des niveaux,
- Indication sonore de l'arrivée au niveau.
- signal "hors service"

En cabine : tableau de commande judicieusement disposé et équipé de :

- boutons d'envois (1 par niveau desservi)
- bouton "Alarme".
- bouton "réouverture de porte.
- maintien possible à l'arrêt des cabines par contact à clé.
- indicateur lumineux de position et de direction,
- Signalisation lumineuse et sonore de surcharge en cabine.
- Dispositif de "demande de secours par système téléphonique "mains libre" avec micro et hauts parleurs encastrés en cabine (sans combiné) compris liaison cabine machinerie.
- **Contrôle d'accès en cabine par lecteur de badge permettant d'autoriser ou d'interdire l'accès à l'appareil.**

ECLAIRAGE**Éclairage de secours en cabine**

A prévoir par le présent lot par bloc autonome de sécurité, suivant réglementation.

Éclairage et prise de courant

A prévoir par le présent lot : type, position et niveau d'éclairage suivant réglementation.

Affiches, marquage et instructions de manœuvre

Dispositions et emplacements prévus pour utilisation PMR

A charge :**Du présent corps d'état :**

Fourniture, pose et raccordement des dispositifs d'éclairage (+ interrupteur et prises de courants.)

Du corps d'état ELECTRICITE COURANTS FORTS / ELECTRICITE - CFO - CFA - SSI - GTB :

Alimentation électrique amenée à proximité.

2.4.2 Montes personnes MP3 1000 kg - 2 faces de service - 5 niveaux**Localisation :**

Selon plans architectes, Monte Personne 3 - 1000 kg.

Caractéristique

Charge : 1000 kg

Capacité : 13 personnes

Vitesse : 1 m/s

Course : 21,10 m environ

Niveaux : 5 niveaux desservis : SS2, S1, RDJ, N2 et N3

Gaines : béton armé 1 800 x 2 710 mm - A confirmer sur plans

Hauteur libre sous dalle haute dernier niveau : 3 530 mm - A confirmer sur plans

Fosse : 1 400 mm environ - A confirmer sur plans

Face de service : 2 faces



Contre poids parachuté : Non
Contrôle d'accès : Oui

Usage

Appareils destinés principalement au transport des personnes et accessoirement de charge.
Classe : II au sens de la norme NF ISO 8100-30

Châssis

Métallique isolé phoniquement dans son étrier.

Cabine

Les dimensions prévues par l'entreprise seront clairement indiquées dans son offre.
Dimensions intérieures minimales suivant ISO 8100-30:2019.

Largeur de cabine : 1 040 mm
Profondeur de cabine : 1 950 mm
Hauteur demandée : 2 200 mm

Finition des parois

Tôles d'acier raidie revêtues Stratifiés dans la gamme du fournisseur.
Classe de réaction au feu C s2, d1 minimum.

Accessoires

Main courante en aluminium anodisé
Miroir, compris encadrement, dimensions = Largeur du pan occupé x Hauteur : depuis la main courante jusqu'en plafond
Protection latérales : hautes et basse par lisses bois ou PVC, hauteur 200 mm, à prévoir en périphérie de la cabine
Plaque d'instructions : disposition et emplacement prévus pour utilisation Handicapés.

Sol

En sol PVC - A définir

Plafond

Finition laque teinte claire. Classe de réaction au feu C s2, d0 minimum.

Éclairage

Indirect par rampe lumineuse protégée
Éclairage de secours par bloc autonome de sécurité à prévoir par le présent lot.

Dispositif de secours

Trappes et échelles de secours conformes à l'article AS3§1 du règlement ERP

Portes de cabine

Service opposé (cabine 2 portes)
Passage "libre": 900 x 2100 mm.

Ouverture : Latérale automatique coulissante à deux vantaux avec dispositif réglementaire de sécurité par cellule photo-électrique et dispositif protection provoquant la réouverture automatique en cas d'obstacle par contact de heurt ou autre système.



Portes palières

Passage "libre" : dito porte de cabine.

Ouverture : automatique coulissante (ouverture dito porte de cabine) entraînement simultané avec la porte de cabine et comprenant le même dispositif de sécurité.

Disposition : en gaine.

Ensemble comprenant :

- La porte palière.
- Les calfeutrements métalliques non enveloppant.
- Les calfeutrements métalliques enveloppant.

Finition des portes de cabine et palières compris calfeutrements et autres habillages décrits ci-dessus : Acier inoxydable brossé toutes faces vues.

Les "ensembles portes palières", avec cadres d'huisseries ainsi que leurs calfeutrements métalliques à prévoir par le présent lot, seront obligatoirement **E 30** minimum. Procès-verbal d'Essais exigé.

L'entrepreneur du présent lot devra obligatoirement prévoir dans son offre tous les travaux de scellements et de calfeutrements, notamment au droit des portes palières, y compris seuils, par scellements, bourrages etc... de qualité "feu" dito portes.

Il fournira en temps utile, toutes les précisions concernant les feuillures, réservations, etc, etc... en tableaux et en seuils à l'Entreprise de GROS-OEUVRE / ENDUITS DE FACADES.

Remarque :

Il sera tenu compte de l'implantation des portes palières :

"en gaine", façon de becquets béton pour seuils en gaine dus par le corps d'état GROS-OEUVRE / ENDUITS DE FACADES (coordination à prévoir). "Tôles de compensation" (ou d'alignement) et autres accessoires réglementaires à prévoir par le présent lot.

Manœuvre - Signalisation - Commandes

La position du panneau regroupant les commandes est à prévoir pour une utilisation par Personnes Handicapées circulant en fauteuil roulant, la durée d'ouverture des portes sera prévue en conséquence avec réglage possible du temps de fermeture.

Les dispositifs de Commandes et de signalisation seront conformes à la norme EN 81 70 (accessibilité).

Manœuvre suivant réglementation de Sécurité U 36 (Arrêté du 25 Juin 1980).

Type : "COLLECTIVE MONTEE-DESCENTE"

Appels paliers satisfaits en cas de cabine libre ou en descente, sauf en cas de pleine charge et comprenant :

A chaque palier :

- boutons d'appel (montée et descente) à chaque palier intermédiaire (unique aux paliers extrêmes), lumineux avec flèche gravée et préavis du sens de marche,
- Indication lumineuse des niveaux,
- Indication sonore de l'arrivée au niveau.
- signal "hors service"

En cabine : tableau de commande judicieusement disposé et équipé de :

- boutons d'envois (1 par niveau desservi)
- bouton "Alarme".
- bouton "réouverture de porte.
- maintien possible à l'arrêt des cabines par contact à clé.
- indicateur lumineux de position et de direction,
- Signalisation lumineuse et sonore de surcharge en cabine.
- Dispositif de "demande de secours par système téléphonique "mains libre" avec micro et hauts parleurs encastrés en cabine (sans combiné) compris liaison cabine machinerie.
- **Contrôle d'accès en cabine par lecteur de badge permettant d'autoriser ou d'interdire l'accès à l'appareil.**



FONCTIONNEMENT EN DUPLEX OU TRIPLEX

Permet la mutualisation des 2 appareils pour 1 seule commande d'appel en palier.

ECLAIRAGE

Éclairage de secours en cabine

A prévoir par le présent lot par bloc autonome de sécurité, suivant réglementation.

Éclairage et prise de courant

A prévoir par le présent lot : type, position et niveau d'éclairement suivant réglementation.

Affiches, marquage et instructions de manœuvre

Dispositions et emplacements prévus pour utilisation PMR

A charge :

Du présent corps d'état :

Fourniture, pose et raccordement des dispositifs d'éclairage (+ interrupteur et prises de courants.)

Du corps d'état ELECTRICITE COURANTS FORTS / ELECTRICITE - CFO - CFA - SSI - GTB :

Alimentation électrique amenée à proximité.